



Comunicato stampa

Lamborghini Murciélago LP 670-4 SuperVeloce

Più potente, più leggera, più veloce

Sant'Agata Bolognese, 2 marzo 2009 - Automobili Lamborghini completa la serie Murciélago con un nuovo modello top di gamma decisamente puristico e ancora più estremo: la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce, più potente, più leggera e più veloce della Murciélago LP 640. Con il suo V12 di 6,5 litri maggiorato in potenza di 30 CV e il peso ridotto di 100 kg, la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce fa segnare un valore di soli 2,3 kg/CV per il rapporto peso/potenza, impiegando appena 3,2 secondi per scattare da ferma a 100 km/h e raggiungendo una velocità massima di 342 Km orari. Con il suo design reso ancora più essenziale, ciascun esemplare di questa serie limitata a una tiratura di 350 unità fa riconoscere immediatamente le sue potenzialità.

Alte prestazioni e precisione di guida, massima stabilità dinamica nella marcia ad alta velocità sono le caratteristiche principali che fanno della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce la vettura ideale per chi ama la guida marcatamente sportiva.

Già a prima vista la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce si presenta nettamente più estrema. Il frontale e la parte posteriore presentano un design rinnovato, mentre l'innovativo cofano motore e l'alettone posteriore - disponibile nella versione piccola o grande - le conferiscono un look inconfondibile. L'interno rivestito in Alcantara e fibra di carbonio esprime uno stile puristico e ridotto all'essenziale.

La forte riduzione del peso complessivo, conseguita in misura di 100 kg, è frutto di un profondo lavoro di perfezionamento che ha interessato praticamente tutte le parti della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce, dal telaio al motore, dal cambio all'abitacolo. L'aumento della potenza di 30 CV, portata da 640 a 670 CV, è stato ottenuto con l'ottimizzazione del sistema di comando valvole e con il perfezionamento dell'impianto di aspirazione. Le significative modifiche apportate all'aerodinamica fanno risultare un chiaro incremento dei valori di deportanza, migliorando nettamente le caratteristiche di stabilità nella marcia ad alta velocità. Con l'alettone "standard" la vettura raggiunge una velocità massima di 342 km/h, mentre con il più grosso e deportante "Aeropack Wing" raggiunge i 337 km/h.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direttore Comunicazione e
Collezione Automobili Lamborghini
Dominik Hoberg
dominik.hoberg@lamborghini.com

Direzione Comunicazione e
Collezione Automobili Lamborghini
Rita Passerini
rita.passerini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa
Clara Magnanini
clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Nord Europa
Claudia Schneider
claudia.schneider@lamborghini.com

Ufficio stampa - UK e Middle East
Juliet Jarvis
juliet@jjc.uk.com

Ufficio stampa- Nord America
Soon Nguyen
soon@luxecommunications.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
Telefono +39 051-6817716
Telefax +39 051-6817737
www.lamborghini.com



Fa notare Stephan Winkelmann, Presidente e Amministratore Delegato di Automobili Lamborghini: "La Murciélago LP 670-4 SuperVeloce porta avanti in maniera coerente la filosofia del nostro marchio. Quasi nessun'altra automobile è così estrema e senza compromessi. Come nuovo modello top della gamma Murciélago di grande successo, la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce offre un dinamismo esaltante e rappresenta al tempo stesso un'ulteriore conferma della competenza tecnologica di Lamborghini. I clienti potranno disporre di un'automobile dalle emozioni incomparabili."

Design e aerodinamica

La Lamborghini Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è la versione più estrema della gamma Murciélago, senza paragoni sul mercato delle auto super sportive. Lo dimostra a prima vista il frontale, di disegno totalmente nuovo, contraddistinto dallo spoiler in carbonio di colore nero opaco, posto in posizione molto avanzata e unito formalmente alla parte anteriore mediante due alette verticali. Le voluminose prese d'aria per il raffreddamento dei freni anteriori presentano una sagomatura più marcata. I parafanghi anteriori, di nuovo disegno, sono dotati di scarichi supplementari per l'uscita dell'aria di ventilazione dei freni. La presa d'aria per il radiatore dell'olio, incorporata nel lato sinistro della vettura, è verniciata nello stesso colore nero opaco dei rivestimenti sottoporta.

Ancora più evidenti sono gli interventi stilistici che hanno interessato il cofano motore: lo splendido V12 della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce fa bella mostra di sé sotto il cofano trasparente, realizzato con una nuova architettura di pannelli in policarbonato esagonali che sono inseriti a tre stadi in una cornice di supporto in fibra di carbonio. Gli elementi a nido d'ape sono aperti verso il retro, contribuendo in modo importante a mantenere in equilibrio le condizioni termiche del propulsore.

L'imponente zona posteriore della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è dominata con grande impatto visivo dal voluminoso terminale di scarico molto piatto e largo, che verso il basso è completato dal diffusore bistadio, realizzato interamente in carbonio. Per il gruppo ottico posteriore è stato ripreso il logo a Y che dalla Murciélago LP 640, alla Reventón e alla Gallardo LP 560-4 costituisce ormai un riferimento fisso del design Lamborghini.

Il pannello di coda tra i gruppi ottici posteriori è in fibra di carbonio. Sotto il pannello è situata un'ampia griglia di ventilazione in alluminio. Le grosse maglie esagonali della griglia sono realizzate mediante taglio a laser e munite di un rivestimento in teflon per assicurare la dovuta resistenza al calore.



Per la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è stato studiato un assetto aerodinamico totalmente nuovo. Gli aggiornamenti più importanti e significativi sono l'adozione di uno spoiler anteriore maggiorato in dimensione, di un diffusore bistadio nella zona posteriore e di un nuovo alettone posteriore di tipo fisso. Riguardo a quest'ultimo, il cliente può scegliere tra due versioni: la versione "piccola" e la versione "Aeropack Wing", un alettone di maggiori dimensioni in fibra di carbonio, sorretto da due supporti in carbonio. Ambedue le versioni dell'alettone aumentano sensibilmente i valori di deportanza nella marcia ad alta velocità, migliorando ulteriormente la stabilità direzionale della vettura. La Murciélago LP 670-4 SuperVeloce allestita con Aeropack Wing presenta valori di deportanza nettamente incrementati quando viaggia nel range di velocità medio/alta.

Carrozzeria e costruzione leggera

Con la costruzione della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce la Lamborghini fornisce prova della sua alta competenza nel settore della costruzione leggera e nell'utilizzo di materiali altamente tecnologici come la fibra di carbonio. Ne è un chiaro esempio la struttura portante di questa supersportiva: il telaio è realizzato con una struttura in tubi d'acciaio mista a elementi in composito di carbonio altamente resistenti, come nelle auto da competizione. Il tunnel centrale e il fondo della scocca sono realizzati in fibra di carbonio; il loro fissaggio alla struttura tubolare del telaio è realizzato mediante incollaggio e rivettatura. Il tetto e la pannellatura esterna delle porte sono in lamiera d'acciaio stampata, il resto della pelle esterna è realizzata con materiale composito in fibra di carbonio.

Per la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce i tecnici di Sant'Agata Bolognese hanno rielaborato completamente i parametri del telaio, mentre per i tubi del telaio è stato scelto un nuovo tipo d'acciaio ad altissima resistenza. Ciò ha permesso un aumento del 12% in rigidità torsionale del telaio, migliorando notevolmente la guida della vettura. Inoltre il lavoro dei telaisti ha consentito di diminuire il peso di 20 kg, fornendo un contributo di importanza fondamentale alla riduzione del peso complessivo della vettura. L'uso del metodo di costruzione leggera è stato esteso anche a diverse parti della carrozzeria: i parafanghi anteriori, le fiancate ed i parafanghi posteriori nonché l'alloggiamento della terza luce di stop sono realizzati con un materiale in fibra di carbonio modificato. Questa scelta - insieme all'assenza dell'attuatore per la regolazione dello spoiler posteriore - ha permesso di far perdere ulteriori 13 chili alla vettura.



Ai 33 kg risparmiati nel peso del telaio e del rivestimento esterno si aggiungono i 34 kg eliminati all'interno dell'abitacolo nonché altri 33 kg con cui è stato ridotto il peso del motore e del sistema di trasmissione.

Motore e cambio

Il motore della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è il V12 longitudinale con 6,5 litri di cilindrata, portato a una potenza di 670 CV (493 kW) a 8.000 giri/min, quindi 30 CV in più rispetto alla Murciélago LP 640. L'enorme coppia massima di 660 Nm è disponibile a 6.500 giri/min. Quando il motore funziona a regime di potenza dichiarata, la velocità media dei pistoni ammonta a 23,7 m/s. Praticamente il valore di un motore da competizione.

Il V12 risponde con massima prontezza ai comandi dell'acceleratore, fornendo con alta precisione e senza ritardi la sua potenza. Le prestazioni sono mozzafiato: la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce impiega 3,2 secondi netti per scattare da 0 a 100 km/h.

Le testate dei 12 cilindri a V di 60° sono in alluminio. La distribuzione a fasatura variabile è realizzata dai quattro alberi a camme azionati tramite catene, il collettore di aspirazione lavora con una geometria variabile in tre fasi - due tecnologie che rendono il motore ancora più reattivo nelle sue doti di ripresa. L'aumento di potenza della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è stato ottenuto intervenendo sul sistema di aspirazione, ottimizzando il comando delle valvole e soprattutto maggiorandone il valore d'alzata.

L'elettronica di gestione del V12 lavora con un processore di alte prestazioni per ogni bancata di cilindri. Quando il propulsore richiede un maggiore apporto d'aria di raffreddamento, apposite prese aria mobili fuoriescono dai montanti posteriori del tetto; in posizione statica le prese aria mobili si trovano invece a filo con il profilo esterno dei montanti. Oltre a garantire una sicura alimentazione di olio lubrificante anche nelle condizioni dinamiche estreme, l'uso del sistema a carter secco ha permesso di collocare il V12 in una posizione molto bassa per favorire le caratteristiche di handling della vettura. Il sistema lavora con un volume d'olio di 12 litri; il radiatore dell'olio è collocato nella fiancata sinistra della vettura e riceve l'aria di raffreddamento attraverso la presa ricavata nel rivestimento sottoporta.

La riduzione di peso (oltre 26 kg) in zona motore è stata ottenuta in prevalenza con l'adozione del nuovo sistema di scarico. Il terminale di scarico è stato realizzato usando materiali innovativi; persino per il silenziatore di scarico della



Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è stato possibile ottenere un peso minore rispetto alla Murciélago LP 640.

La Murciélago LP 670-4 SuperVeloce monta di serie il cambio robotizzato e.gear, il cui sistema elettro-idraulico effettua le operazioni di cambiata con estrema velocità e precisione. La marcia inserita è visualizzata di volta in volta al guidatore sul display del quadro strumenti. Oltre alla particolare modalità "Corsa" il cambio offre la modalità "Low Adherence" (aderenza ridotta).

A scelta e senza sovrapprezzo è possibile richiedere la Murciélago LP 670-4 SuperVeloce col cambio manuale a sei rapporti; in questo caso la corta leva del cambio si muove con precisione in una classica coulisse aperta. In entrambi i casi è una nuova frizione a struttura leggera che fornisce un contributo alla riduzione di peso.

Trazione integrale e sospensioni

La potenza della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è trasmessa in modo affidabile al fondo stradale dal sistema di trazione integrale permanente. Prima che le ruote posteriori entrino in pattinamento, il giunto viscoso provvederà a ripartire la coppia fino al 35% alle ruote anteriori. Il differenziale anteriore e quello posteriore sono del tipo autobloccante, rispettivamente al 25% e al 45%. Oltre a mantenere sempre una condizione di trazione ideale e quindi un massimo livello di stabilità dinamica, l'uso delle quattro ruote motrici mette la Murciélago in chiaro vantaggio rispetto a una sportiva con solo due ruote motrici quando si tratta di accelerare in uscita di una curva. Inoltre le caratteristiche di trazione sono favorite in modo significativo dal fatto che il peso della vettura è ripartito al 58% sul retrotreno.

Anteriormente e posteriormente la Murciélago monta sospensioni a quadrilateri deformabili. Le forze provenienti dal fondo stradale vengono assorbite da ammortizzatori, doppi per le ruote posteriori, singoli per quelle anteriori. Il Lifting System di serie permette di alzare di 45 millimetri la parte anteriore della vettura, per superare ostacoli come le soglie d'ingresso di garage.

La Murciélago LP 670-4 SuperVeloce monta i particolari cerchi forgiati in lega di alluminio "Ares", realizzati con l'esclusivo disegno a cinque razze doppie.

La misura dei pneumatici anteriori è 245/35 ZR 18, quella dei pneumatici posteriori 335/30 ZR 18. I pneumatici di serie sono i Pirelli P Zero Corsa, per l'utilizzo marcatamente sportivo della vettura.



L'impianto frenante della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce è composto da quattro dischi carboceramici e assicura valori di decelerazione estremi sotto il controllo del sistema antibloccaggio ABS di tecnologia avanzata. La ventilazione dei dischi freno avviene con un flusso d'aria apportato mediante canali di grande sezione all'interno della carrozzeria; apposite aperture di sfogo nei parafanghi anteriori provvedono all'estrazione forzata dell'aria di ventilazione freni. I dischi carboceramici sono estremamente leggeri e molto resistenti ai fenomeni di fading, oltre a raggiungere una lunga durata di efficienza operativa.

Interni e allestimenti

Nell'abitacolo si è fatto uso abbondante di Alcantara e fibra di carbonio, creando un ambiente di alta qualità e sportività essenziale.

I sedili sportivi di serie sono del tipo a guscio e offrono un sostegno particolarmente intenso in zona fianchi e spalle. Le calotte dei sedili sono realizzate in fibra di carbonio molto leggera e robusta, trattenendo il guidatore anche nelle situazioni di guida estrema. A richiesta e senza sovrapprezzo sono disponibili i sedili della Murciélago.

Sia i sedili che il cruscotto e l'interno del padiglione sono rifiniti con un rivestimento in microfibra Alcantara, materiale di alta qualità e molto leggero. Una raffinatezza ottica è costituita dalla foratura a Y riportata sul rivestimento dei sedili e del sottocielo, con uso sottostante di un secondo materiale nel colore della carrozzeria. Per la verniciatura esterna della Murciélago LP 670-4 SuperVeloce vengono proposti i colori Giallo Orion, Arancio Atlas, Bianco Isis, Grigio Telesto, Nero Aldebaran nonché le vernici opache Bianco Canopus e Nero Nemesis.

Ovviamente anche l'interno della vettura fornisce un contributo alla riduzione del peso, per esempio con l'utilizzo di carbonio per il rivestimento interno delle porte e del tunnel centrale. Oltre all'impiego di Alcantara al posto della pelle, il taglio del peso è stato ottenuto con l'uso dei sedili a guscio e la rinuncia al sistema radio-navigatore, quest'ultimo comunque disponibile a richiesta.



Scheda dati tecnici

Lamborghini Murciélago LP670-4 SV

Telaio

Struttura tubolare in acciaio ad alta resistenza con parti strutturali in fibra di carbonio.

Carrozzeria

In fibra di carbonio, esclusi tetto e pannelli esterni porte (in acciaio)

Sterzo

Tipo	Meccanico (pignone e cremagliera) servoassistito
Diametro di sterzata	12.55 m

Ruote e pneumatici

Anteriore	245/35 ZR 18
Posteriore	335/30 ZR 18

Motore

Tipo	12 cilindri 60°
Alesaggio	88 mm
Cilindrata	6496 cc
Rapporto di compressione	(11 ± 0.2):1
Potenza massima	670 cv (493 kW) a 8000 giri/minuto
Coppia massima	660 Nm a 6500 giri/minuto
Posizionamento in vettura	Posteriore centrale longitudinale
Testate e monoblocco	In alluminio
Sistema aspirazione (intake system)	A geometria variabile, con 3 modi di funzionamento.

Distribuzione

4 valvole per cilindro, 4 assi a cammes in testa	
Comando distribuzione	2 catene
Variatore di fase continuo (asp. e sca.)	A controllo elettronico

Accensione

Accensione statica con "individual coils" (una per ogni candela).
Ordine di scoppio 1-7-4-10-2-8-6-12-3-9-5-11

Alimentazione/iniezione

Gestione motore elettronica Lamborghini LIE, multipoint, sequenziale fasata, DRIVE BY WIRE



Lubrificazione

Tipo	A carter secco
Pompe di recupero	2 a ingranaggi
Pompa di mandata (alta pressione)	1 a ingranaggi

Sistema di raffreddamento

Tipo	Liquido con circuito pressurizzato
------	------------------------------------

Trasmissione

Controllo elettronico della trazione	TCS
Tipo di trasmissione	Trazione integrale permanente con sistema Viscous Traction
Differenziale posteriore	Slittamento limitato al 45%
Differenziale anteriore	Slittamento limitato al 25%
Cambio	E-gear a 6 marce
Frizione	Monodisco a secco
Diametro disco frizione	272 mm
Disinnesto	Con comando idraulico autoregistrante

Rapporti di trasmissione

Cambio: E.Gear- Manuale	
I ^a	1:3.091
II ^a	1:2.105
III ^a	1:1.565
IV ^a	1:1.241
V ^a	1:1.065
VI ^a	1:0.939
RM	1:2.692

Freni

A 4 dischi autoventilati con comando a pedale, trasmissione idraulica a 2 circuiti indipendenti, uno per ogni asse con servofreno Ø 9" a depressione.
Dispositivo antibloccaggio ABS + funzione DRP.

Impianto carboceramico (di serie)

Disco anteriore	Ø 380 x 38 mm
Cilindretti pinze anteriori	N. 6 (32-36-38 mm)
Disco posteriore	Ø 380 x 38 mm
Cilindretti pinze posteriori	N. 6 (32-36-38 mm)
Freno a mano	Meccanico agente sulle ruote posteriori



Sospensioni

Sistema di sospensioni anteriori e posteriori a doppi bracci indipendenti, barra antirollio, dispositivo anti-dive, anti-squat (Stabilizzatore beccheggio di frenata e partenza)

Prestazioni

Velocità massima con Alettone piccolo	342 km/h
Velocità massima con Alettone grande	337 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	3.2 s

Dimensioni

Passo	2665 mm
Lunghezza totale	4705 mm
Larghezza totale	2058 mm
Larghezza totale con specchi	2240 mm
Altezza totale	1135 mm
Peso a secco (senza carburante e senza liquidi)	1565 kg
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1695 mm
Sbalzo anteriore	1090 mm
Sbalzo posteriore	950 mm
Distribuzione dei pesi. Ant. - Post.	42% - 58%

Rifornimenti (litri)

Serbatoio benzina	100 litri
Olio motore	12 litri
Olio cambio	3.5 litri
Olio diff. ant.	1 litro
Olio diff. post.	2.5 litri
Circuito di raffreddamento	15 litri

Consumi (DIR 1999/100/CE)

E-Gear / Manuale

CO2 Emissioni
[g/km]

Ciclo Urbano	32 L/100km	
Ciclo Extraurbano	13.7 L/100	
Ciclo Combinato	20.6 L/100	480