

L'INTERVENTO

Una galleria dedicata alle 2 ruote

di Marco Strada *

In tema di motori, la provincia di Bologna vanta un primato da pochi conosciuti: 84 marchi motociclistici che sarebbe interessante mettere in rassegna in un nuovo museo dedicato alle due ruote. Sulla possibilità di istituire una esposizione del genere ci si sta confrontando nell'ambito di un progetto turistico interregionale, di cui la regione Emilia-Romagna è capofila. Sarebbe, questo, un ulteriore esempio della vitalità del settore, se solo pensiamo che domenica 29 maggio a Porretta Terme ci sarà l'inaugurazione del museo delle moto e dei ciclomotori Demm. Intanto, con la bella guida appena pubblicata «Bologna. Una provincia, cento musei», si può approfondire la conoscenza con i 102 m u s e i provinciali esistenti, come il



monio industriale, quello della Comunicazione, la Collezione storica Atc, il museo Lamborghini e quello Ducati. Moltiplici sono i legami fra le «tribù verticali» che rispondono all'appello del prodotto motoristico e il territorio bolognese. Per restare nei nostri confini, non posso omettere di segnalare il valore aggiunto rappresentato dall'autodromo di Imola, dove si svolgono due dei massimi eventi motoristici mondiali: il Gp di S. Marino per le auto di Formula Uno in primavera e per le moto il Campionato mondiale superbike a inizio autunno. Ma mi piace anche segnalare le gare riservate alle auto d'epoca, come la Mille Miglia, che il 21 maggio attraversa il nostro territorio, la classica Bologna-Raticosa, in programma per il 4 e 5 giugno prossimi e la crono-scalata di velocità Bologna - San Luca prevista per il 22 e 23 ottobre. E non si può tacere, per concludere, dell'evento fieristico di dicembre, il Motor Show, rito laico che richiama oltre un milione di appassionati.

* Assessore al Turismo, Sport e Pianificazione Faunistica della Provincia

Prosegue, con questa terza puntata, la collaborazione tra Il Resto del Carlino e Bologna Turismo. Con il supporto della Provincia, ogni ultimo giovedì del mese con un'intera pagina, il nostro giornale divulgherà temi e appuntamenti turistici 'a tema': dopo il turismo musicale e quello enogastronomico, oggi i suggerimenti, gli itinerari e un ricco calendario per gli amanti dei motori

ITINERARIO MOTORI

A spasso tra i musei della Motorvalley



Quando Enzo Ferrari apostrofava Ferruccio Lamborghini per la sua ambizione di costruire automobili con un sarcastico «saranno solo trattori Gran Turismo», forse non immaginava la determinazione del capostipite della Casa del Toro che aveva esordito nel dopoguerra trasformando veicoli bellissimi in trattori. E nemmeno quando, nel 1924, un giovane Adriano Cavaleri Ducati riusciva a collegare l'Italia con gli Stati Uniti con una banda a onde corte da 50 Watt, era prevedibile che l'omonima società, affermata sul mercato dei componenti di radio-riccezione, avrebbe contribuito nel 1946, con il micromotore Cucciolo da applicare sul telaio della bicicletta (nella foto), alla motorizzazione del Paese fino a divenire un'icona del motociclismo mondiale. Nel territorio bolognese la formazione meccanica garantita dall'istituto tecnico Aldini Valeriani, la cui collezione storica è esposta al museo del Patrimonio Industriale, alimenta una tradizione industriale sviluppatasi a cavallo tra '800 e '900 e ramificatasi in una rete di piccole e medie imprese specializzate in componenti meccaniche. Così, la rilevanza a livello nazionale del settore motoristico bolognese non si giustifica solo grazie alla presenza di costruttori di moto di grossa cilindrata (come Ducati)

o di motoleggere e ciclomotori (Malaguti e Italjet) ma anche a quel tessuto diffuso di aziende dedite alle lavorazioni, alla componentistica e agli strumenti di controllo. Sono circa un centinaio le ditte produttrici di motori sciolti (tra le più note Motori Minarelli e Morini Franco motori), di carburatori auto (Weber), di sospensioni moto e mountain bike (Marzocchi), di sistemi integrati di controllo del motore (Magneti Marelli Powertrain), per citare solo alcuni esempi. Quando professionalità e creatività si abbinano allo spirito imprenditoriale, può capitare che meccanici e proietti

Bologna Turismo
I. A. T. Informazioni e Accoglienza Turistica - Piazza Maggiore 1
Call center telefono 051 246541
touristoffice@comune.bologna.it
www.bolognatourismo.info

piloti si cimentano nella produzione di automobili e motociclette (come Maserati, Gd, Morini). Nasce così il mito di figure come Alfieri ed Ernesto Maserati, artefici della casa del Tridente nelle due fondazioni («A. Maserati» del 1914 trasferita a Modena nel 1940 e «Osca» del 1947) o di Ferruccio Lamborghini, la cui immagine di profilo apre il percorso del museo della Casa del Toro che si affaccia sulla via di Modena, a Sant'Agata Bolognese con le sue vetrate in cui sono esposti i modelli significativi della azienda fondata nel 1963: dalla 350 GT alla Countact, dalla spettacolare

Focus

Museo Ducati. Questo museo privato, riflesso di una realtà aziendale in crescente affermazione internazionale, in cui si abbina alla visita guidata della fabbrica una galleria di motociclette protagoniste della produzione storica e delle principali competizioni dagli anni Cinquanta ai più recenti campionati Superbike e Moto GP, ha già raggiunto l'invidiabile traguardo di cinquantemila visitatori dal 1998 ad oggi. Tra le attività collaterali figurano anche corsi di guida per motociclisti inesperti o di media esperienza, tenuti nel prestigioso circuito dell'autodromo di Imola.

Focus Storia e tecnologia

Motorstars propone giornate alla scoperta dei suggestivi insediamenti industriali delle grandi 'stelle' a due e quattro ruote della nostra regione, Ferrari, Ducati, Lamborghini e Maserati, e dei loro affascinanti musei pieni di storia e tecnologia; giornate in cui i partecipanti saranno prelevati al punto d'incontro concordato e accompagnati in una visita completamente organizzata e guidata da ex dipendenti dei reparti corse di grande preparazione. Le gite si svolgono durante la settimana o il sabato dalla mattina al tardo pomeriggio, al costo di 59 euro (quota associativa inclusa).

APPUNTAMENTI

Un tuffo nel passato ad alta velocità

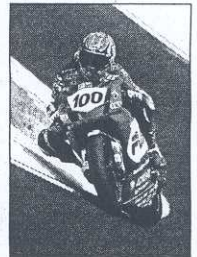
Gran Premio di San Marino (Formula Uno) — 22-24 aprile — Sagis s.p.a. www.autodromoimola.com
Mille Miglia (competizione d'auto d'epoca) — 21 maggio — Finalma www.velocitaraticosa.it
Cronoscalata Bologna - Raticosa (gara di velocità in salita per auto) — 4, 5 giugno — Finalma www.velocitaraticosa.it



Bologna - Passo della Raticosa (rievocazione storica per auto d'epoca) — 11, 12 giugno — Camebo www.camebo.com

Bologna: San Luca (rievocazione storica per moto d'epoca) — 11 luglio — Camebo www.camebo.com

Concorso di eleganza Maserati (sfilata auto



d'epoca) — 11 settembre — Finalma www.velocitaraticosa.it
Superbike (campionato del mondo motociclismo) — 30 settembre - 2 ottobre — Autodromo Enzo e Dino Ferrari www.imolacircuit.it
Bologna - San Luca (velocità per auto storiche) — 22, 23 ottobre — Finalma www.bolognasanluca.it
Motorshow (salone internazionale auto e moto) — 3, 11 dicembre — Promotor International spa www.motorshow.it
Nelle foto: in alto un'immagine della Mille Miglia e in basso del campionato mondiale Superbike